

«Утверждаю»

Генеральный директор

ЗАО «Авиационно-топливная компания»

В. Ю. Кожевников

«___» _____ 2016г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на разработку проектной и рабочей документации на развитие железнодорожной инфраструктуры пути необщего пользования ЗАО «АТК» ГСМ-1, примыкающего к путям общего пользования на станции Аэропорт Московской железной дороги (согласно ТУ ОАО «РЖД» от 27.04.2016г.)

№ п/п	Перечень основных требований	Содержание требований
1.	2.	3.
1.	Наименование объекта	Реконструкция и строительство объектов комплекса авиатопливообеспечения аэропорта «Внуково». Склад ГСМ-1.
2.	Район, пункт строительства	Склад ГСМ-1, Заводское шоссе, владение 2, пос. Внуково, ЗАО, г. Москва
3.	Заказчик	ЗАО «Авиационно-топливная компания»
4.	Технический заказчик	ЗАО «Внуковская инвестиционная компания»
5.	Источник финансирования	Средства Заказчика
6.	Вид строительства	Реконструкция и строительство
7.	Стадия проектирования	2-х стадийное проектирование: - Проектная документация (стадия «П») - Рабочая документация (стадия «РД») – разрабатывается после согласования проектной документации с РЖД и МЖД.
8.	Информация о проектной и рабочей документации	Проектная документация на строительство ГСМ-1 разработана ООО «Прогрестех» и имеет положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза» №204-09/ГГЭ-5557/04 от 13.04.2009г.
9.	Основание для выполнения работ	- Настоящее техническое задание (ТЗ) - Приложение к ТЗ: ТУ РЖД № исх.-7441 от 27.04.2016г.
10.	Исходные данные	1. Рабочая документация на строительство объекта «Реконструкция и строительство объектов комплекса авиатопливообеспечения аэропорта «Внуково»: - Топографо-геодезическая съемка - Разбивочный план - 2040/2014Р-П-ДС1-ГП Сводный план инженерных сетей. - том 6.9.1 «Сливная ж/д эстакада. Конструкции железобетонные». - том 2.10 «Сливная ж/д эстакада. Технологические

		<p>трубопроводы горячего водоснабжения».</p> <p>2. ТУ ОАО «РЖД» на развитие железнодорожной инфраструктуры в связи с планируемым увеличением грузооборота пути необщего пользования ЗАО «Авиационно-топливная компания» ГСМ №1, примыкающего к путям общего пользования на станции Аэропорт Московской железной дороги (исх.-7441 от 27.04.2016г.).</p>
11.	Указание о выделении пусковых комплексов, их состав	Не требуется
12.	Требования по вариантной и конкурсной разработке	Не требуется
13.	Сроки начала и окончания строительства объекта	09.2014г. – 12.2018г.
14.	Сроки выполнения работ	определяются договором
15.	Перечень работ	<p>Определяется ТУ ОАО «РЖД», в т.ч. в частях:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Проектная и рабочая документация в соответствии с ТУ РЖД на развитие железнодорожной инфраструктуры общего и необщего пользования в объеме, необходимом для монтажа, пуско-наладки и сдачи в эксплуатацию.
16.	Требования к проектной организации	<p>Обязательное наличие свидетельства саморегулируемой организации (СРО) на выполнение проектных работ при строительстве объектов железнодорожного транспорта.</p> <p>Проектирование выполнить согласно требованиям действующих норм и правил.</p>
17.	Особые условия	<p>1. В части подготовки дополнительных исходных данных:</p> <ul style="list-style-type: none"> - запрос Генеральной схемы развития сети железных дорог ОАО «РЖД» до 2020 и 2025 гг. - запрос проекта «Развитие железнодорожной инфраструктуры Московской железной дороги на Киевском направлении. II главный путь Лесной Городок-Аэропорт Внуково». <p>2. В части комплектности проектной документации: Разработать самостоятельные комплекты проектной документации по отдельным проектам:</p> <ul style="list-style-type: none"> - развитие железнодорожной инфраструктуры необщего пользования ЗАО «АТК» ГСМ-1 согласно п. 5 ТУ ОАО «РЖД» - развитие железнодорожной инфраструктуры общего пользования на станции Аэропорт Московской железной дороги согласно п.4 ТУ ОАО «РЖД» <p>3. В части сторонности примыкания ж/д пути необщего пользования:</p> <p>Сохранить существующее примыкание ж/д пути</p>

		<p>необщего пользования ЗАО «АТК» ГСМ-1 к путям общего пользования в четной горловине станции Аэропорт согласно п.2 ТУ ОАО «РЖД».</p> <p>4. В части согласования:</p> <p>На основании п. 6.5.ТУ РЖД</p> <p>Проектную документацию согласовать с Московской железной дорогой и ОАО «РЖД»</p>
18.	Отчетные материалы	<ul style="list-style-type: none"> - по 5 экз. проектной и рабочей документации на бумажном носителе - электронная версия по формату Приказа Минстроя России от 21 ноября 2014г. №728/пр «Об утверждении требований к формату электронных документов, представляемых для проведения государственной экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий» - сметы (в федеральной сметно-нормативной базе (ФЕР 2001) с пересчетом на текущее время) В сметной документации учесть в т.ч.: - затраты на выполнение мероприятий, необходимость в которых выявится в процессе разработки РД - затраты на вынос и перекладку инженерных сетей, если в этом будет необходимость

Главный инженер

Дружинин Н.А.